Гончаренко, О. **Хватит на всех. Кто и как обеспечивает белгородские муниципалитеты мусорными контейнерами / О. Гончаренко // Белгор. изв. – 2019. – 16 дек.**

«БелПресса» проследила путь нового контейнера от производственного цеха до установки

На отгрузке новых контейнеровФото: Вадим Заблоцкий

Оператор мусорной реформы в регионе, Центр экологической безопасности (ЦЭБ), вместе с властями муниципалитетов обновил реестр контейнерных площадок – их насчитали в области более 13 тысяч.

Задача муниципалитетов – привести в порядок существующие места накопления ТКО или построить новые. ЦЭБ же взял на себя установку новых контейнеров объёмом 1 кубометр. С начала года в районы и городские округа Белгородской области отправили уже порядка **9 700 штук**. До 1 декабря 2019-го планируют отгрузить ещё **5 000 контейнеров**.

12 ноября очередь дошла до города Строителя и села Гостищево в Яковлевском округе.

Фото: Наталья Малыхина

«Аналогов нет». В Белгородской области запустили мусоросортировочный комплекс (видео)

Подходят всем

С лета контейнеры для ЦЭБа производит завод **«ЗМС-Технолоджи»** в посёлке Разумное Белгородского района. Он выиграл торги. Задача производственников – выпустить 12 тысяч штук, и сегодня она почти выполнена: осталось 2 500.

«Что мне нужно рассказать? – спрашивает гендиректор завода **Евгений Денисенко** и сам догадывается: – Понял. Про нашу продукцию: наноконтейнеры, инноконтейнеры».

Несколько десятков зелёных «инновационных» контейнеров стоят на заводском дворе. В день их здесь делают до 100 штук. На заводе проходят все пять производственных этапов: получение металла, изготовление комплектующих, сборка, покраска и отгрузка.

Автопогрузчик грузит контейнеры в фуры и небольшие грузовики. Те развозят их по муниципалитетам.

«Все характеристики контейнеров согласованы с заказчиком, компанией ЦЭБ. Мы собрали всех транспортных операторов, эксплуатирующие организации. Каждый высказал своё мнение, каким должен быть контейнер, – рассказывает директор. – Главное новшество в том, что эти изделия конструктивно подходят под все существующие в регионе виды мусоровозов. Они обеспечивают все типы выгрузки мусора: боковую, переднюю и по так называемому евростандарту».

Производственный цех / Фото: Вадим Заблоцкий

Прочно, герметично

Контейнеры объёмом 1,1 куб. м и массой 125 кг делают из более толстой, чем прежде, 2-миллиметровой листовой стали и уголка толщиной 3 мм. Для дополнительной прочности и увеличения срока службы корпус оснащают элементами усиления. По требованию экологов все швы герметичны – во избежание протечек.

«У заказчика было очень много требований насчёт качества, порядка 20 пунктов. Мы около месяца выверяли конструктив, – продолжает Евгений Денисенко. – Кроме прочности, герметичности и способов выгрузки, очень важна покраска. Мы красим порошковой краской, более устойчивой».

Один контейнер стоит, по его словам, **13 586 рублей**. Завод даёт полугодовую гарантию на деформацию и более года – на коррозионную стойкость. При аккуратной эксплуатации, по словам директора, изделия прослужат минимум три года, а средний срок службы прежних, оранжевых – всего полгода.

«По закону, в мусорные контейнеры разрешено складывать только бытовой мусор, запрещена листва и порубочные остатки,
а также крупногабаритный мусор», – напоминает гендиректор ЦЭБ.

Новые мусорные контейнеры отправляют в муниципалитеты / Фото: Вадим Заблоцкий

«Только дружеское сотрудничество»

35 контейнеров едут с завода в село Гостищево Яковлевского округа. На них пока нет крышек и колёсиков – их доставляют отдельно. Это для удобства погрузки по принципу стакан в стакан.

Задача муниципалитетов на этом этапе – подобрать у себя базу, где можно складировать присланные контейнеры, оснастить их фурнитурой и разослать по сельским поселениям.

В Гостищево с этой работой справились на предприятии по добыче и переработке мела «Белсельхоз-Инвест». Здесь есть и территория, и рабочие, которые способны прикрутить к контейнерам колёсики и крышки. Автопогрузчик тоже есть. Предприятие делает это бесплатно.

«С администрацией округа у нас дружеское сотрудничество, – уверяет гендиректор предприятия **Георгий Богданов**. – Мы живём на одной территории, друг другу должны помогать. Нам нетрудно предоставить площадку и немного рабочей силы. Тем более что наши рабочие – те же местные жители, они делают это для себя и своих земляков».

«Ещё проще договориться с предприятием, если оно муниципальное», – дополняет гендиректор ЦЭБа **Леонид Белоковаленко**.

Рабочие проворно прикручивают колёса: два поворотных колеса и два неподвижных, для мобильности. Четыре неповоротных колеса могут сломаться при кантовании контейнеров на мусорных площадках.

Потом новые контейнеры развозят на местном транспорте по селу. Их устанавливают на подготовленных бетонных площадках.

«Заказчиком оборудованных площадок для контейнеров выступает УКС городского округа, подрядчиков определяют на торгах, – поясняет глава Гостищевского сельского поселения **Владимир Голубцов**. – А мы контролируем качество строительства площадок. Сейчас поставим сюда новые контейнеры. Старые остаются у нас на балансе – будем решать, что с ними делать».

Старые контейнеры меняют на новые / Фото: Вадим Заблоцкий

На правах ответственного пользования

С начала года Яковлевский округ бесплатно получил 1 036 новых мусорных контейнеров. ЦЭБ выдаёт их муниципалитетам за счёт своих средств. На плечах округов и районов – только эксплуатация.

К площадке с новыми контейнерами приезжает новый мусоровоз. Организация, которая вывозит отходы, недавно получила несколько новых Isuzu.

«Бункеры на них герметичные, никаких зловонных стоков не будет, – обещает водитель **Александр Шибалов**. – Бункеры оборудованы заглушками, краниками. С их помощью мы сливаем стоки туда, куда нужно».

Водитель в одиночку разворачивает контейнер к захватывающему устройству на своей машине нужной стороной, выбирая подходящее крепление. Обычно водитель ездит с грузчиком, но теперь может справиться и сам.

«Из 1 111 контейнеров в Яковлевском округе заменили 1 036, это почти весь здешний контейнерный парк, – подытоживает Леонид Белоковаленко. – Новых контейнеров хватит на всех. Они современные, прочные, вандалостойкие, изготовлены на местном предприятии с учётом пожеланий

транспортировщиков. Мы выбрали производителя в честной борьбе – он победил по качеству и стоимости. Дальнейшие планы – завершить модернизацию контейнерного парка в области».

Новые контейнеры передают муниципалитетам на правах ответственного пользования. В районах должны подготовить площадки и обеспечить безопасную эксплуатацию.

«Обустройство площадок мы завершили, – констатирует начальник управления ЖКХ, транспорта и ТЭК Яковлевского округа **Светлана Черепова**. – Будем обустраивать вокруг них сетчатые ограждения. А если контейнер помнётся, потребует ремонта, починим его своими силами, то есть местной компанией, которая содержит эти контейнеры».